

Mercedesstraße 83 70372 Stuttgart Fon 0711 – 95 46 97-0 info@wrsv.de

04.10.2024

# Abnahmebericht Dirtpark Langenenslingen



### Adresse:

Dirtpark "Bike2JumpLA" Langenenslingen Im Gänselehen 2 88515 Langenenslingen

### Betreiber:

Bike2JumpLA e.V.

## **Ansprechpartner im Verein:**

Martin Ludwig
1. Vorsitzender Bike2JumpLA e.V.
Sandhof 3
88515 Langenenslingen
Tel. +49 1520 2032451
ludwig.martin1@gmx.de



Die Abnahme des Dirtparks in Langenenslingen erfolgte am Samstag, 28. September 2024 von 16.00 - 17.00 Uhr durch UCI MTB-Kommissär Jan Schlichenmaier (Max-Eyth-Str. 15, 71549 Auenwald) im Auftrag des Württembergischen Radsportverband e.V.

Der Dirtpark "Bike2JumpLA" befindet sich in direkter Nachbarschaft des Sportplatzes und der Tennisanlage in Langenenslingen. Der Dirtpark hat neben den zwei Dirt-Jump Sprunghügeln noch eine Art Pumptrack der um das Gelände herumgeht.

Am Eingang des Dirtparks sind zwei große Tafeln angebracht, auf denen unter anderem die "Spielregeln" im Park aufgezeigt werden. Ein Rettungspunkt wird noch generiert, damit die Anfahrt für den Rettungsdienst bei einem Unfall problemlos verläuft.





Der Eingang zum Park ist durch eine Schikane aus Holz geschlossen, direkt daran ist auch ein Müllbehälter befestigt, um den Park sauber zu halten.





Aktuell steht am Rand noch eine Hütte, in welcher Baumaterial gelagert wird. Eventuell wird diese wie in der Grafik zentral in den Park versetzt.

An der Hütte wurde ein Verbandskasten angebracht. Hier wird zusätzlich noch ein Schild nach DIN EN ISO 7010/E003 angebracht, damit dieser leichter zu erkennen ist.



Der Starthügel ist gleichzeitig Anfang und Ende der Strecke und somit der zentrale Punkt im Park. Vom Starthügel kann man direkt auf die Dirt-Jump Sprünge zufahren oder auf die äußere Line, um eine Runde zu drehen.

Der Starthügel dient auch als Anlauf für die Dirt-Jump Sprunghügel. Es gibt insgesamt zwei Sprunghügel die unterschiedlich hoch sind. Die Landung ist mit Rindenmulch aufgefüllt, dass es eine "weiche" Landung gibt.













Der Untergrund ist feiner Schotter der stark verdichtet wurde. Daher ist es wichtig, dass bei nassen Witterungsbedingungen die Strecken nicht befahren werden, da ansonsten der Track beschädigt werden kann.

Unterhalb des Starthügels gibt es noch Probleme beim Regenwasserabfluss, hier wird noch eine Dränage verbaut, damit sich keine große Wasserlache mehr bilden kann.

Die Line um den Park herum besteht hauptsächlich aus Anliegern und Tabels, die ohne Probleme überrollbar sind und niemanden zu einem Sprung zwingen.









Die Auffahrt zum Starthügel erfolgt über eine kleine Brücke aus Holz. Auf dieser ist ein Drahtgeflecht aufgespannt, damit auch bei Nässe ein guter Grip vorhanden ist.









Der komplette Park ist mit Holz-Planken eingezäunt, was eine klare Abgrenzung ist. Dadurch ist gewährleistet dass der Zugang nur durch den Eingang erfolgt.



#### Fazit:

Der Dirt-Park "Bike2JumpLA" ist abwechslungsreich, er ist befahrbar vom Anfänger bis zum Könner

Die Dirt-Jump Sprunghügel sind gut gebaut und auch die Landung ist gut gepolstert.

Die Strecke wurde sehr gut gebaut und wird jedem Benutzer Freude bereiten.

Aus der Sicht des Württembergischen Radsportverband steht einer Freigabe zur öffentlichen Benutzung des Pumptrack in Sulz-Kastell nichts im Wege.

Im Auftrag des WRSV

Jan Schlichenmaier

International MTB Commissaire



COMMISSAIRE

Max-Eyth-Straße 15 71549 Auenwald-Mittelbrüden Germany

Mobil: +49 174 27 32 059 Tel.: +49 7191 39 99 736

Email: J.Schlichenmaier@web.de

Hinweis: Der Württembergische Radsportverband e.V. bzw. die in dessen Auftrag an der Abnahme beteiligten Personen übernehmen keine Haftung für die Nutzung und Befahrung des Dirt-Parks. Für die Betreibung des Dirt-Parks empfehlen wir eine separate Versicherung abzuschließen.